

Métro Grand Paris Express : Les Défis De La Maîtrise Foncière De Masse En Zone Urbaine Dense Et Temps Limité

Caroline Jarroux and Emma Bonhomme (France)

Key words: Capacity building; Engineering survey; Geoinformation/GI; Land management; Land readjustment; Legislation; Professional practice; Quantity surveying; Real estate development; Spatial planning; Tunnel surveying

SUMMARY

Qualifié de chantier du siècle, le métro du Grand Paris Express, c'est 200 km de nouvelles voies ferrées, la majeure partie en souterrain de 15 à 55m de profondeur, 68 nouvelles gares, 28 projets de requalification et rénovation urbaine. Situé en petite et grande couronne parisienne, le métro traverse et dessert la zone la plus peuplée (1000 à 9000 habitants/km²) et le poumon économique, politique, culturel du pays. A ces contraintes s'ajoute celle du temps:15 ans pour tout réaliser avec des livraisons échelonnées à partir de 2024, date des jeux olympiques parisiens. Géomètres au sein du groupement Opérateur foncier, nous montrerons les outils et l'organisation que nous avons développés pour assurer une maîtrise foncière de masse, quasi-industrielle, tout en assurant la protection des propriétaires franciliens.

Métro Grand Paris Express : Les Défis De La Maîtrise Foncière De Masse En Zone Urbaine Dense Et Temps Limité (10781)

Caroline Jarroux and Emma Bonhomme (France)

FIG Working Week 2020

Smart surveyors for land and water management

Amsterdam, the Netherlands, 10–14 May 2020